



Fratelli d'Italia Legnano
Gruppo Consiliare

*Legnano, 09 febbraio 2026
Alla cortese attenzione
Del Sindaco di Legnano
Presidente del Consiglio
P.C. Consiglieri Comunali*

INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE

Oggetto: Contabici MetroCount e monitoraggio dei passaggi sulle linee della Bicipolitana.

Premesso che

- *Mediante Determinazione Dirigenziale n. 2030 del 28.12.2023 il Comune ha acquistato due contabici portatili MetroCount, dichiarandone l'utilità per misurare i flussi e valutare l'efficacia delle linee della Bicipolitana.*
- *Un acquisto del genere ha senso solo se i dispositivi vengono spostati su più tratti, soprattutto su quelli di recente realizzazione o modificati, per costruire dati comparabili sull'uso delle ciclabili.*
- *Il tema delle ciclabili o più in generale della Bicipolitana desta un interesse pubblico continuo: cittadini e attività ci chiedono spesso numeri semplici e verificabili sui tratti recentemente realizzati, non solo impressioni sulle tratte realizzate.*

Considerato che

- *Da una recente risposta a un accesso agli atti presentato dallo scrivente risulta che i dispositivi sono stati mantenuti per lunghi periodi su due sole posizioni, di fatto come postazioni quasi fisse, con interruzioni per guasti, rotture dei cavi e lavori. Nella medesima risposta si evidenzia inoltre che non è previsto uno spostamento a breve, rinviando l'eventuale riposizionamento al 2026.*
- *I monitoraggi risultano riferiti ai soli siti di Corso Italia e Via Macello, senza evidenza di campagne sui tratti di recente realizzazione delle altre linee.*

COMUNE DI LEGNANO
Protocollo Arrivo N. 11393/2026 del 16-02-2026
Doc. Principale - Class. 2.3 - Copia Documento



- Una delle posizioni oggetto di misurazione coincide con un asse storico e naturalmente attrattivo, di collegamento tra centro e stazione, che non può essere assunto come prova dell'utilizzo delle linee di più recente realizzazione.
- Dalla risposta agli atti, non emerge alcuna campagna strutturata di misurazione sui tratti di recente realizzazione o sui tratti ad oggi più contestati e di conseguenza, la città non dispone di un quadro minimo e comparabile dei passaggi sulle linee nuove: per tratto, per mese e per periodi omogenei.

Sottolineato che

- L'attuale Amministrazione ha fortemente voluto la Bicipolitana: pertanto è doveroso misurare i passaggi sui tratti nuovi, non solo su un collegamento forte per natura.
- Di contro, usare strumenti portatili come postazioni quasi fisse svuota il senso dell'investimento e non consente di valutare l'efficacia delle linee di recente realizzazione.

Si chiede al Sindaco ed Assessori competenti

- Di indicare in modo completo tutti i tratti e le linee della Bicipolitana effettivamente monitorati con i due contabici MetroCount dal dicembre 2024 ad oggi, specificando per ciascun tratto il punto esatto, le date di posa e rimozione e i giorni utili di rilevazione.
- Di chiarire se siano stati monitorati tratti di recente realizzazione diversi dall'asse storico centro-stazione e in caso affermativo, di fornire per ciascun tratto nuovo una sintesi semplice con media giornaliera e totale mensile dei passaggi nel periodo misurato.
- Di spiegare, qualora non siano stati monitorati i tratti nuovi o quelli maggiormente contestati, per quali motivi l'Amministrazione non abbia svolto alcuna campagna di misurazione proprio dove i cittadini chiedono numeri e risposte.
- Di comunicare se sia mai esistita una programmazione di rotazione dei contabici sulle diverse linee e in caso affermativo, chi l'abbia definita e con quali criteri di scelta dei tratti prioritari.

Consigliere Stefano Carvelli

Consigliere Gianluigi Grillo

Consigliere Franco Colombo