



Fratelli d'Italia Legnano
Gruppo Consiliare

Legnano, 10 febbraio 2026
Alla cortese attenzione
Del Sindaco di Legnano
Presidente del Consiglio
P.C. Consiglieri Comunali

INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE

Oggetto: Riduzione degli stalli di parcheggio Gilardelli - Matteotti per il Progetto Spugna.

Premesso che

- *A partire dal 12/01/2026 il parcheggio in area Gilardelli - Matteotti risulta interessato dai lavori del progetto Spugna, con riduzione della piena fruibilità e accesso concentrato su via Gilardelli.*
- *Gli atti comunali quantificano la perdita temporanea di stalli per il cantiere Spugna in circa centotrenta posti auto.*
- *Fino al 01/02/2026 ulteriori stalli, circa 100, sono risultati temporaneamente indisponibili per occupazione dell'area alle spalle di Palazzo Livatino per la presenza della pista di pattinaggio, tornati fruibili solo dal 02/02/2026.*
- *Mediante Deliberazione di Giunta Comunale n. 21 del 27/01/2026 è stato previsto, quale misura di mitigazione, l'utilizzo temporaneo dell'area di parcheggio in via Fratelli Cairoli n. 3 (Area ex Mensa Tosi), che consta di circa 150 stalli utilizzabili.*
- *La soluzione di via Fratelli Cairoli risulta collocata in una zona più prossima alla stazione rispetto al parcheggio Gilardelli - Matteotti, con differente impatto sulla fruibilità del centro e sulle abitudini di sosta di chi puntualmente utilizza tale parcheggio.*

Considerato che

- *Il parcheggio Gilardelli - Matteotti risulta frequentemente saturo nelle fasce di punta dei giorni feriali, e la riduzione degli stalli ha verosimilmente determinato uno spostamento della domanda di sosta verso parcheggi alternativi, tra cui Cantoni, con possibili fenomeni di saturazione e ricadute sulla viabilità dell'area centrale.*

COMUNE DI LEGNANO
Protocollo Arrivo N. 11380/2026 del 16-02-2026
Doc. Principale - Class. 2.3 - Copia Documento



- *Nel periodo dei lavori la compresenza di più cantieri in area centrale può determinare un effetto cumulativo sulla sosta e sulla viabilità.*
- *L'attivazione del parcheggio di via F.lli Cairoli non risulta contestuale all'avvio delle limitazioni, con conseguente fase di carenza di sosta senza compensazioni efficaci.*
- *L'Orario previsto per parcheggio dell'ex Mensa Tosi (08:30-20:30) può limitare la fruizione nelle fasce serali, quando il centro necessita di accessibilità per attività e servizi.*

Sottolineato che

- *La deliberazione di Giunta richiama la scelta come soluzione idonea ed efficace, con ragionevole esclusione di alternative, e afferma che non sono attualmente note altre aree con caratteristiche ricettive analoghe.*
- *Il Comune si fa carico di oneri operativi, gestione, sicurezza e coperture assicurative dell'area, oltre a spese di allestimento e disallestimento.*
- *La stima di spesa indicata è pari a 25.000 euro per messa in sicurezza e successivo disallestimento, che richiede trasparenza su voci, affidamenti e responsabilità.*
- *Dagli atti emergono condizioni precariamente sbilanciate a carico del Comune, al quale è concesso l'utilizzo fino al 30/06/2026 ma con facoltà di interruzione senza preavviso, e penale di 500 euro/giorno in caso di ritardo nella riconsegna, con rischio di aggravio economico e gestionale.*

Si chiede al Sindaco ed Assessori competenti

- *Di confermare il cronoprogramma aggiornato del cantiere Spugna in area Gilardelli - Matteotti, specificando la data prevista di pieno ripristino degli stalli.*
- *Di indicare la data effettiva di apertura (o la previsione aggiornata) del parcheggio di via Fratelli Cairoli e gli interventi svolti per renderlo operativo.*
- *Di fornire una timeline completa (con date) delle azioni di mitigazione adottate: quando è stata rilevata la criticità degli stalli, quando è stata avviata la ricerca di alternative, quando sono iniziate le interlocuzioni/negoziazioni con i soggetti coinvolti (inclusa FTM), e perché la soluzione di via F.lli Cairoli risulti attivata solo dopo l'avvio delle limitazioni.*

Consigliere Stefano Carvelli

Consigliere Gianluigi Grillo

Consigliere Franco Colombo