



Fratelli d'Italia Legnano
Gruppo Consiliare

*Legnano, 09 febbraio 2026
Alla cortese attenzione
Del Sindaco di Legnano
Presidente del Consiglio
P.C. Consiglieri Comunali*

INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE

Oggetto: Contabici MetroCount e monitoraggio dei passaggi sulle linee della Bicipolitana.

Premesso che

- *Mediante Determinazione Dirigenziale n. 2030 del 28.12.2023 il Comune ha acquistato due contabici portatili MetroCount, dichiarandone l'utilità per misurare i flussi e valutare l'efficacia delle linee della Bicipolitana.*
- *Un acquisto del genere ha senso solo se i dispositivi vengono spostati su più tratti, soprattutto su quelli di recente realizzazione o modificati, per costruire dati comparabili sull'uso delle ciclabili.*
- *Il tema delle ciclabili o più in generale della Bicipolitana desta un interesse pubblico continuo: cittadini e attività ci chiedono spesso numeri semplici e verificabili sui tratti recentemente realizzati, non solo impressioni sulle tratte realizzate.*

Considerato che

- *Da una recente risposta a un accesso agli atti presentato dallo scrivente risulta che i dispositivi sono stati mantenuti per lunghi periodi su due sole posizioni, di fatto come postazioni quasi fisse, con interruzioni per guasti, rotture dei cavi e lavori. Nella medesima risposta si evidenzia inoltre che non è previsto uno spostamento a breve, rinviando l'eventuale riposizionamento al 2026.*
- *I monitoraggi risultano riferiti ai soli siti di Corso Italia e Via Macello, senza evidenza di campagne sui tratti di recente realizzazione delle altre linee.*

COMUNE DI LEGNANO
Protocollo Arrivo N. 23318/2026 del 30-03-2026
Allegato 1 - Class. 2.3 - Copia Documento



- *Una delle posizioni oggetto di misurazione coincide con un asse storico e naturalmente attrattivo, di collegamento tra centro e stazione, che non può essere assunto come prova dell'utilizzo delle linee di più recente realizzazione.*
- *Dalla risposta agli atti, non emerge alcuna campagna strutturata di misurazione sui tratti di recente realizzazione o sui tratti ad oggi più contestati e di conseguenza, la città non dispone di un quadro minimo e comparabile dei passaggi sulle linee nuove: per tratto, per mese e per periodi omogenei.*

Sottolineato che

- *L'attuale Amministrazione ha fortemente voluto la Bicipolitana: pertanto è doveroso misurare i passaggi sui tratti nuovi, non solo su un collegamento forte per natura.*
- *Di contro, usare strumenti portatili come postazioni quasi fisse svuota il senso dell'investimento e non consente di valutare l'efficacia delle linee di recente realizzazione.*

Si chiede al Sindaco ed Assessori competenti

- *Di specificare per ciascun contabici i periodi di fermo dovuti a guasti, vandalismi o lavori, i tempi di ripristino e i costi sostenuti per riparazioni o interventi esterni, indicando anche se vi siano stati invii al fornitore.*
- *Di indicare in che modo l'Amministrazione utilizzi, oggi, i dati raccolti per assumere decisioni sulla rete ciclabile (correzioni di tracciato, priorità manutentive, sicurezza e segnaletica) e se esistano note o relazioni interne che sintetizzino conclusioni e valutazioni.*
- *Di rendere noto se l'Amministrazione intenda pubblicare un riepilogo comprensibile anche ai cittadini, con una tabella mensile per ciascun tratto monitorato che riporti giorni validi, totale mensile e media giornaliera dei passaggi, chiarendo se tali passaggi includano anche monopattini e altre tipologie di micromobilità o se siano riferiti alle sole biciclette.*

Consigliere Stefano Carvelli

Consigliere Gianluigi Grillo

Consigliere Franco Colombo