

COMUNE DI LEGNANO

MOZIONE DEI CONSIGLIERI FRANCO BRUMANA E FEDERICO AMADEI

OGGETTO: necessità e urgenza di azioni dell'Amministrazione Comunale nella progettazione in atto del terzo binario e nella questione dei trasporti extraurbani

La ferrovia a Legnano assicura un servizio essenziale perché, avendo la città perso molte delle sue attività produttive, un gran numero di cittadini deve recarsi altrove e soprattutto a Milano per necessità di lavoro e di studio.

Molti pendolari sono costretti ad utilizzare le autovetture, creando intasamenti e aumenti del traffico che compromettono ulteriormente la salubrità dell'ambiente, che nella nostra zona è già pessima.

L'area tra Milano, Rho e la Malpensa sta subendo trasformazioni di grande rilievo e la nostra città deve sapere cogliere le opportunità di sviluppo che ne possono derivare.

Anche i collegamenti ferroviari di Legnano con i due poli di Rho-Milano e della Malpensa stanno subendo i conseguenti adeguamenti.

Sono stati azionati i lavori per realizzare quattro binari, invece degli attuali due tra Rho e Parabiago e per il collegamento "a Y" alla Malpensa.

Inoltre è in corso una riprogettazione della creazione di un terzo binario tra Parabiago e Gallarate.

Legnano corre il rischio di sopportare gli oneri del futuro terzo binario senza usufruirne dei benefici che sono da ritenersi indispensabili per la nostra città.

Occorre aumentare la frequenza della possibilità di utilizzo dei treni, che negli ultimi tempi è addirittura diminuita ed evitare che in città vi sia una semplice fermata.

Abbiamo necessità di una vera stazione, possibilmente che sia anche capolinea e quindi luogo in cui i treni possono invertire il senso di marcia e ritornare verso Milano.

Occorrono pertanto a Legnano strutture adeguate per la sosta momentanea dei treni per fluidificare il traffico ferroviario a vantaggio dell'aumento del servizio in città.

Non sono sufficienti tre binari nella stazione, che, se necessario, potrà anche essere anche spostata più a sud per un breve tratto, perché lo spazio non manca.

COMUNE DI LEGNANO
Protocollo Arrivo N. 23397/2026 del 30-03-2026
Doc. Principale - Class. 2.3 - Copia Documento

Abbiamo la necessità che il servizio ferroviario diventi più allettante, con frequenti fermate, con una stazione più accogliente, con comodi parcheggi e con un capolinea degli autobus affinché i pendolari preferiscano l'uso del treno a quello delle auto.

Inoltre è importante che l'attuale servizio di autobus che collega la città con Milano, continui a giungere sino a Piazza Cadorna e non venga limitato a luoghi più periferici di Milano, per evitare un aggravio ulteriore del servizio ferroviario, determinato dai pendolari che abbandonerebbero il servizio degli autobus per utilizzare il treno.

Per queste ragioni, il Consiglio Comunale

IMPEGNA

il Sindaco e tutta l'Amministrazione Comunale a:

- 1) intervenire al più presto, nelle forme più efficaci possibili e a ogni livello decisionale, per esigere che nella riprogettazione in corso si adottino tutte le misure necessarie per aumentare la frequenza delle fermate del treno nella città;
- 2) richiedere con forza e determinazione che a Legnano non vi sia solo una fermata, ma una vera e propria stazione e se possibile un capolinea;
- 3) considerare come prioritaria la questione dei servizi ai pendolari che usano il treno al fine di ridurre il loro utilizzo delle auto;
- 4) riaprire il confronto con le Autorità Pubbliche, che hanno stabilito di eliminare l'arrivo degli autobus nel centro di Milano, per esigere con fermezza che questa decisione venga subito revocata;
- 5) tutelare il più possibile le proprietà ed i residenti presso la ferrovia per scongiurare e limitare i discapiti che conseguiranno alla realizzazione del terzo binario.

Legnano, 30 marzo 2026

FRANCO BRUMANA

FEDERICO AMADEI