



## LEGA – SALVINI PREMIER SEZIONE DI LEGNANO

Al Sig. Sindaco Lorenzo Radice

e p.c. al Presidente del Consiglio Comunale Umberto Silvestri

### **OGGETTO: INTERROGAZIONE AZIONI DI TUTELA DEI PENDOLARI A SEGUITO DELLA SOPPRESSIONE CAPOLINEA MILANO CADORNA NEL 2026**

#### **PREMESSO CHE**

in data 23 aprile 2025 il gruppo consiliare della Lega in Città Metropolitana ha discusso una mozione, protocollata a inizio marzo dai consiglieri Colombo e Cucchi, affinché il Sindaco Metropolitano Sala si attivasse presso l’Agenzia del Trasporto Pubblico Locale affinché fosse mantenuto il capolinea di Milano Cadorna per le linee z602, z603, z6c3.

- Il Consigliere delegato alla mobilità, Marco Griguolo, ha affermato che non entrerà in vigore la retrocessione del capolinea fino ad aggiudicazione del servizio di trasporto pubblico (previsto per l’inizio del 2026), come invece inizialmente annunciato dall’Agenzia del TPL e comunicato alla cittadinanza dall’Assessore ai Trasporti del Comune di Legnano, Marco Bianchi, in occasione del consiglio comunale del 27 febbraio 2025.<sup>1</sup>
- L’intenzione di spostare il Capolinea da Milano Cadorna a Molino Dorino, parte del nuovo Piano di Bacino del TPL, resta dunque confermata e avverrà con le nuove concessioni del servizio di trasporto pubblico, nonostante le firme raccolte dai pendolari legnanesi, le osservazioni formulate dagli enti locali, le mozioni recentemente votate nei Consigli comunali di Nerviano e Canegrate

<sup>1</sup><https://www.sempionenews.it/istituzioni/capolinea-movibus-spostato-a-molino-dorino-il-consiglio-comunale-pronto-a-protestare/>



- Tale retrocessione del capolinea comporterà un risparmio di circa 800.000 euro per l'Agenzia del TPL
- A mezzo stampa, l'Agenzia del TPL ha affermato che grazie al nuovo Piano di Bacino, le risorse economiche e organizzative rimesse a sistema potranno portare ad un aumento di corse pari al 50% su tutto il Bacino che comprende le province di Milano, Monza, Lodi e Pavia.<sup>2</sup> Tale aumento di corse per il lotto 2, di cui fa parte l'area dell'Altomilanese, Bollatese e Rhodense prevede un aumento di servizi solo del 10%

### SI INTERROGANO

il sindaco e l'assessore competente su quali azioni intendono adottare per tutelare i pendolari e tutti i cittadini che saranno penalizzati dalla scelta di retrocedere il capolinea da Milano Cadorna a Molino Dorino essendo evidente che la proroga di un anno sia insufficiente alla risoluzione del problema e che le strategie adottate fino ad ora non hanno portato al raggiungimento dell'obiettivo.

*I consiglieri*  
*Daniela Laffusa*  
*Carolina Toia*

---

<sup>2</sup> <https://www.prealpina.it/pages/il-pullman-non-si-ferma-studenti-a-piedi-375409.html>

