Legnano, 21 luglio 2025

PROPOSTA DI ORDINE DEL GIORNO

Vista:

- L'approvazione del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) avvenuta lo scorso 25 febbraio.

Considerato che:

- Tra le molte osservazioni presentate dai cittadini al suddetto aggiornamento, due riguardano il complesso di via Parma, e chiedono una serie di interventi volti a decongestionare l'area dal traffico automobilistico (ad esempio, l'istituzione di una zona scolastica), rallentarne il flusso (ad esempio, l'istituzione di un limite di velocità a 30 Km/h e il restringimento della carreggiata) e, più in generale, garantire una migliore sicurezza al traffico dolce e, in particolare, pedonale.
- Alcuni di questi suggerimenti sono stati ritenuti "non procedibili" dal consulente tecnico perché sul piano formale non sono coerenti con lo strumento PGTU. Altri suggerimenti sono stati invece valutati negativamente, principalmente perché, nella forma con cui erano stati formulati, implicavano scelte impegnative dal punto di vista della gestione dei flussi di traffico, che dunque necessitano di uno studio approfondito prima della realizzazione. Questa fase di studio non era compatibile con le tempistiche di approvazione dell'aggiornamento del PGTU.
- L'aggiornamento del PGTU contiene ulteriori previsioni che potrebbero avere un impatto sui flussi di traffico della zona di via Parma (ad esempio, l'apertura parziale della bretella di via Liguria e via Rita Levi Montalcini).

Considerato tuttavia che:

- Le osservazioni di cui sopra contengono senza dubbio elementi importanti per il traffico cittadino e della zona, e molte di esse porterebbero con molta probabilità a un miglioramento delle condizioni per la mobilità dolce, che vogliamo senz'altro incoraggiare.

Riconosciuto che:

- La zona di via Parma accoglie cinque istituti scolastici a brevissima distanza gli uni dagli altri, che coinvolgono oltre 1000 bambini e ragazzi e che quindi inevitabilmente costituiscono un punto particolarmente delicato per i flussi di traffico.
- La percentuale di bambine/i e ragazze/i che frequentano le scuole situate in via Parma e nei suoi dintorni e che provengono da altri comuni si attesta appena sotto il 10%; e, di conseguenza, è molto probabile che il traffico veicolare sia prevalentemente di natura locale.

COMUNE DI LEGNANO
Protocollo Arrivo N. 52548/2025 del 21-07-2025
Doc. Principale - Class. 2.3 - Copia Documento

Considerate infine:

- Le interlocuzioni avute dall'Amministrazione, e in particolare dall'Assessore Marco Bianchi, con alcuni residenti della zona e con i proponenti delle suddette osservazioni.

Si impegna la Giunta a:

- Valutare con attenzione i flussi di traffico negli orari di ingresso e uscita da scuola, possibilmente quantificandoli in modo da definire una base di dati su cui lavorare a possibili soluzioni.
- Valutare l'impatto dell'apertura parziale della bretella di via Liguria/via Rita Levi Montalcini sul traffico della zona, con particolare riferimento all'eventuale traffico automobilistico di gocciolamento su via Parma, in particolare negli orari di entrata e uscita da scuola.
- Più in generale, studiare soluzioni che creino un'area di maggiore protezione per le ragazze e i ragazzi che frequentano le scuole del complesso di via Parma, favoriscano la mobilità dolce verso la scuola, e garantiscano migliore sicurezza e condizioni di utilizzo – anche alla luce delle osservazioni all'aggiornamento del PGTU presentate dai cittadini. Tutto questo in considerazione del fatto che è importante valorizzare gli spazi antistanti le scuole, affinché siano sempre più luoghi di incontro e di gioco per i bambini, spazi dalla grande valenza educativa che favoriscono le prime forme di autonomia dei più piccoli fuori dal contesto familiare.
- Riportare gli esiti del lavoro di cui sopra alla Commissione Consiliare 4 "Città bella e funzionale".

Per la maggioranza e il gruppo consiliare riLegnano

(Davide Crepaldi)

COMUNE DI LEGNANO
Protocollo Arrivo N. 52548/2025 del 21-07-2025
Doc. Principale - Class. 2.3 - Copia Documento