



Fratelli d'Italia Legnano
Gruppo Consiliare

*Legnano, 30 ottobre 2025
Alla cortese attenzione
Del Sindaco di Legnano
Presidente del Consiglio
P.C. Consiglieri Comunali*

INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE

Oggetto: Largo Tosi - Progetto "CAMBIO" - Perizia di variante in corso d'opera n. 1 – Linea 15

Premesso che

- *In data 14 e 15 ottobre 2025 il Comune di Legnano e gli organi di stampa locali hanno annunciato l'avvio dei lavori di riqualificazione di Largo Tosi, ricondotti al progetto "CAMBIO" di Città Metropolitana di Milano (CUP I31B22000900001 - CIG A02272A692), con durata stimata di circa quattro mesi e conclusione indicata per il 28 febbraio 2026.*
- *Dalla documentazione ufficiale acquisita (Perizia di Variante n. 1 – Linea 15, ottobre 2025) risulta che l'intervento rientra in una variante in corso d'opera approvata da Città Metropolitana, avallata dal Comune di Legnano con Delibera di Giunta n. 53 del 18 marzo 2025, avente carattere di atto di indirizzo politico per il tratto di Largo Tosi.*
- *La variante comporta lo spostamento della fermata autobus dalla sede del controviale alla carreggiata principale, la riduzione dell'aiuola centrale, la demolizione di cordonate e verde esistente e la realizzazione di nuovi attraversamenti rialzati e cordoli plastici.*
- *Nel corso del cantiere è stato avviato l'abbattimento/rimozione di alberature presenti nell'aiuola, con contestuali rassicurazioni da parte dell'Amministrazione circa reinserimenti e riqualificazione del verde a fine lavori.*

COMUNE DI LEGNANO
Protocollo Arrivo N. 77831/2025 del 03-11-2025
Doc. Principale - Class. 2.3 - Copia Documento



Considerato che

- *La modifica sostanziale dell'assetto viabilistico in un nodo centrale come Largo Tosi incide direttamente su sicurezza stradale, tempi di percorrenza, accessibilità ai servizi, qualità dell'aria, vivibilità di residenti e utenti del Trasporto Pubblico Locale (TPL).*
- *Il periodo ottobre - febbraio comprende picchi di traffico correlati all'apertura delle scuole, fiere, saldi, festività e condizioni meteo generalmente sfavorevoli che possono aumentare i disagi ed impattare sul cronoprogramma dei lavori.*
- *La riduzione delle sezioni di carreggiata, in un'area a forte incidenza di traffico, anche pesante, e autobus di linea, può determinare minori margini di sicurezza laterale, difficoltà di manovra e peggioramento della visibilità agli incroci. Contestualmente, l'intervento comporta il ridimensionamento dell'aiuola centrale e la rimozione di sei alberi adulti, sostituiti da nuove essenze, con una significativa riduzione della superficie verde complessiva.*
- *L'intervento, pur presentato come "riqualificazione per la mobilità sostenibile", non incrementa la sicurezza complessiva, ma la comprime a vantaggio di un assetto ibrido (veicoli, bici e pedoni) che aumenta il rischio di interferenza fra categorie di utenze.*

Sottolineato che

- *La Giunta comunale, con la Delibera n. 53/2025, ha fornito un mero assenso formale alla variante, di fatto recependo le decisioni tecniche di Città Metropolitana senza promuovere una discussione pubblica o in Commissione consiliare.*
- *La riduzione delle carreggiate, unita al ridimensionamento dell'aiuola centrale e alla rimozione di sei alberi adulti, contraddice le finalità di sostenibilità e sicurezza stradale più volte richiamate dall'Amministrazione.*

Tenuto conto inoltre che

- *La cantierizzazione prolungata nel periodo autunnale - invernale, unita alla riduzione delle corsie e alla temporanea riorganizzazione dei percorsi pedonali e veicolari, comporterà inevitabili disagi anche per le attività commerciali e di servizio presenti nel centro cittadino e nelle immediate vicinanze, che già operano in un contesto fragile sotto il profilo dell'accessibilità e della sosta.
Tale elemento andrebbe attentamente considerato nell'ambito del monitoraggio dei lavori e delle politiche di supporto al commercio di prossimità.*



Si chiede al Sindaco ed Assessori competenti

- *Di chiarire quali motivazioni tecnico-funzionali abbiano portato alla definizione della variante in corso d'opera e in che modo le osservazioni del Comune di Legnano siano state recepite da Città Metropolitana nel progetto approvato.*
- *Di precisare se sia stato redatto o richiesto un parere di sicurezza viaria in relazione alla riduzione delle carreggiate e alle nuove condizioni di circolazione, ed in caso affermativo specificando quale ente o soggetto lo abbia redatto.*
- *Di comunicare se, a fine lavori, sulla tratta interessata sia previsto un monitoraggio costante riguardante incidenti, qualità dell'aria e tempi del TPL, e, in caso affermativo, la pubblicazione periodica dei relativi dati sul sito istituzionale.*

Consigliere Stefano Carvelli

Consigliere Gianluigi Grillo

Consigliere Franco Colombo

COMUNE DI LEGNANO
Protocollo Arrivo N. 77831/2025 del 03-11-2025
Doc. Principale - Class. 2.3 - Copia Documento